Fc150N/mm² 級超高強度コンクリートを用いた CFT 柱の圧入施工実験

EXPERIMENTAL STUDY OF PUMPING CONSTRUCTION OF CFT COLUMNS USING Fc150N/mm² CLASS ULTRA HIGH-STRENGTH CONCRETE

右田周平^{*1}, 梅本宗宏^{*1}, 久須美真悟^{*1} Shuhei MIGITA, Munehiro UMEMOTO and Shingo KUSUMI

In order to investigate the workability of press-in construction of CFT columns using ultra high-strength concrete of Fc150N/mm² class, a diaphragm filling test using a small CFT mock-up column and a full-scale construction test were conducted. The experimental results of a small CFT mock-up column showed that the filling performance could be improved by changing the arrangement of the air vent holes in the diaphragm. A press-in construction test using full-scale columns was conducted, which demonstrated that there were no problems with the workability and quality of the concrete in terms of the freshness of the concrete before and after pumping, the pressure loss in the pipe, the filling performance of the bottom of the CFT column diaphragm, and the strength of the filled concrete.

Keywords: Concrete filled Steel tube columns, Ultra High-Strength Concrete, Pumping-up Construction, Fresh properties, Pressure loss CFT 柱, 超高強度コンクリート, 圧入施工, フレッシュ性状, 圧力損失

1. はじめに

コンクリート充填鋼管(以下CFT)構造は,優れた剛性・耐力・ 変形性能・耐火性能を有し,これまで,多くの大規模建築物で採用 されている.近年では使用材料の高強度化も進んでおり,充填コン クリートにおいては,設計基準強度(以下Fc)100N/mm²を超える 施工も報告されている¹².

筆者らも、すでに Fc120N/mm²級の超高強度コンクリートを使用 した CFT 柱の実大施工実験について、実験結果を報告しており³、 今回、更なる高強度化となる、Fc150N/mm²級の超高強度コンクリー トを使用した CFT 柱を実現するために、小型 CFT 模擬柱によるダ イアフラム下への充填性確認実験および、圧入工法による実大施工 実験を行った.本報では、その実験概要ならびに結果について報告 する.

小型 CFT 模擬柱によるダイアフラム下充填性確認実験 1 実験概要

Fc150N/mm²超高強度コンクリートを用いた CFT 柱の施工結果に 関する報告はまだ少なく²⁾, CFT 柱への充填性能が十分に明らかで は無い. そこで,実大施工実験を行う前に,小型 CFT 模擬柱による ダイアフラム下への充填性確認実験を行った.

実験では、ダイアフラムの空気抜き孔について、個数、直径、配置を変更して、充填性能への影響を確認した。図1に小型 CFT 模擬柱概要図を、図2にダイアフラムの形状を示す. 模擬柱は \Box 600 (内径 580) mm×高さ1200mm で、中央部にダイアフラムを1枚設けた. ダイアフラムは空気抜き孔の数が4,8,12 個の他、4 隅に4個、内側に4 個設けた、8 個 (変則)の4 種類とし、空気抜き孔の大きさによる影響を確認するため、 ϕ 30mm と ϕ 40mm の空気抜き孔が左右対称となるように配置した。実験には、ブーム長 32m、理論最大吐出圧 13.0MPa、シリンダーサイズ ϕ 230×2100mm のピス

*1 戸田建設㈱技術開発センター 修士(工学)

トン式のコンクリートポンプ車を用いた. ポンプ車のブームを水平 に伸ばし、小型 CFT 模擬柱下側に圧入口を設け、コンクリートを圧 入した. 打上がり速度は 1m/min.以下となるよう低速で圧送を行っ た.

2.2 充填コンクリート概要

表1に充填コンクリートの使用材料を,表2に調合を示す.使用 するコンクリートは,大臣認定取得済みの指定強度157N/mm²超高 強度コンクリートである.セメントはシリカフュームプレミックス セメントを使用し,強度や流動性の改善を目的に,混和材としてシ リカフュームを5%内割で別添加した.コンクリートの水結合材比 (W/B)は13.1%とし,目標スランプフローは65±10cm,目標空気 量は2.0±1.5%とした.



Technology Development Center, TODA CORPORATION, M.Eng.

2.3 測定項目

表3に測定項目を示す.フレッシュコンクリートは、出荷時およ びポンプ車のブーム先端から採取したコンクリートで2回(試験体 圧入前:筒先①,全試験体圧入完了後:筒先②)の、計3回試験を 実施した.コンクリート圧入時は、ポンプ主油圧、試験体の打上が り速度を測定した.硬化後のコンクリートについては、圧縮強度(材 齢7,28日)およびダイアフラム下の充填率(柱断面積に対する、 空隙等の未充填部を除いた充填部の面積の割合)を測定した.

2.4 実験結果

表4にフレッシュコンクリートの試験結果および圧縮強度試験結 果を示す.出荷時と比較して,筒先ではスランプフローが大きくな り,50cm 到達,O漏斗流下時間ともに短くなった.シリカフューム プレミックスセメントは低発熱系セメントを使用していることか

ま1 休田材料

我「 医用的杆					
セメント	С	シリカフュームプレミックスセメント			
		密度: 3.08g/cm ³			
細骨材	S	千葉県富津市産山砂			
		表乾密度: 2.62g/cm ³ ,粗粒率: 2.64 g/cm ³			
粗骨材	G	茨城県桜川産砕石			
		表乾密度:2.64g/cm ³ ,実績率:60.0%			
混和材	SF	シリカフューム(ロシア産) 密度:2.20 g/cm ³			
须毛□文Ⅱ	SP	茨高性能減水剤 (I種):ポリカルボン酸系			
化比个印第1	SRA	収縮低減剤:ポリエーテル誘導体			

表2 調合

W/B	S/a	単位量 kg/m ³					
(%)	(%)	W	С	SF	S	G	SRA
13.1	27.3	160	1160	61	298	808	10

ら、時間経過による影響が大きいと考えられる.また、圧縮強度で は、圧送による影響は確認されなかった.表5にダイアフラム下充 填率の測定結果を示す.空気抜き孔を全て外縁に配置したものにつ いては、空気抜き孔個数が多くなるにつれて充填率が大きくなる傾 向となったが、内側にも空気抜き孔を設けた8個(変則)が最も充 填率が大きい結果となった.図3に、8個(変則)におけるコンク リート天端がダイアフラム位置到達した直後の打上がり状況を示 す.本実験で使用した、スランプフローが70cmを超えるようなコ ンクリートは、柱内をほぼ水平に打上がっていく.そのため、ダイ

表 3 測定項目					
71	スランプフロー(JISA1150)				
フレツシュ	空気量(JISA 1128)				
コングリート	O 漏斗流下時間(JSCE-F 512)				
硬化	圧縮強度試験 (標準養生)				
コンクリート	JIS A 1108				
	ポンプ主油圧				
打込み中の	打上がり速度				
測定	コンクリートの充填状況				
	(カメラ撮影)				
頑化後の測定	コンクリートの充填性				
4天161天070月1上	(ダイアフラム下)				

表5 ダイアフラム下充填率測定結果

充填率 (%) 空気抜き孔 全体 ϕ 30mm $\phi 40 \text{mm}$ 91.4 91.2 91.5 4個 8個 92.5 91.1 93.9 12 個 96.8 96.4 97.2 8個 (変則) 97.8 97.4 98.2



図一とダイアノラムの形状

表4 フレッシュコンクリート試験結果									
試験 経過時間 (分)	《文、品中于目目	スランプ	50cm	元三昌	コンクリ	O漏斗	圧縮強度(N/mm ²)		
	フロー	到達時間	至风里 (%)	ート温度	クト天(価) (°C)	流下時間	7日	28 日	
	0,7	(cm)	(秒)	(70)	(°C)		(秒)	7 11	20 H
出荷時	_	64.4×63.2	17.5	1.5	18	4	77.4	122.1	164.6
筒先①	60	71.0×69.8	11.5	1.8	17	4	62.3	119.6	169.4
筒先2	120	74.8×72.6	10.3	1.4	17	4	35.3	120.6	167.7

アフラム中央部のコンクリート打設孔と外縁にある空気抜き孔の 間に空気がたまり、空隙が生じやすい状況となる.そのため、打設 孔と空気抜き孔の間に、更に空気抜き孔を設けることで、空隙の発 生を抑え、充填率が向上したと考えられる.また、φ30mmと40mm の空気抜き孔の中間でダイアフラムを2分し、充填率を比較したと ころ、φ40mmの方が、充填率が大きくなることが確認できた.な お、ダイアフラム近傍での打ち上がり速度は、いずれも 0.6m/分程 度であった.

3. 実大施工実験

3.1 実験概要

小型模擬柱による実験結果から、150N/mm²級の超高強度コンク リートでも、ダイアフラムの内側にも空気抜き孔を設けることで、 十分な充填率を確保できることが確認できたため、実大柱への圧入 施工実験を行った.なお、充填コンクリートは小型模擬柱による実 験と同様のものを使用し、レディーミクストコンクリート工場から 実験場所まで、60 分~90 分かけてトラックアジテータにより運搬



図3 ダイアフラム通過時打上がり状況

した.また、各柱にはそれぞれ別のトラックアジテータから運搬さ れたコンクリートを使用した.

3.2 試験体

図4に試験体形状を,図5にダイアフラム形状を示す.試験体は 718×718×厚さ19mm×高さ5m (No.1),612×312×厚さ16mm× 高さ5m (No.2) の2体とし、それぞれ4枚のダイアフラムを設け た.No.1は、ダイアフラムに設ける空気抜き孔を、模擬柱試験で最 も充填率が高かった8個(変則)タイプとした.長方形断面である No.2は、中央2か所にコンクリート流入孔を設け、空気抜き孔は4 隅に設けた.

3.3 コンクリートの打込み

図6にポンプ配管経路を示す.配管には5B(125A)管を用い, 水平に約50mを配管した.コンクリートの圧送には,理論最大吐出 圧22.0 MPa,シリンダーサイズ φ200×2100mmのピストン式ポン



図5 ダイアフラム形状



図4 試験体形状

プを用いた. 打上がり速度は, No.1, No.2 ともに 1m/min.以下とな るようにコンクリート吐出量をコントロールした.

3.4 測定項目

測定項目を表6に示す.経時変化は、コンクリートを荷卸し後、 120分間練り船に静置し、測定した.なお、試験体は材齢5日で横 置きにして養生し、ダイアフラム位置で切断・コア供試体採取を 行った.

3.5 実験結果

(1) フレッシュ試験結果

図 7 に荷卸しから 120 分後の経過時間変化(注水から約 210 分 後)までのフレッシュ試験結果を示す. No.1, No.2 ともに,材料分 離は見られなかったものの,出荷時と比較し,荷卸し時のスランプ フローが 10 cm 近く増大した.時間経過による影響が大きいと考え られる.筒先や柱頭においてはスランプフローが減少した. 圧送管 や鋼管内にモルタルが付着し,粗骨材に対するモルタル量が減少し たためと考えられる. 120 分後の経時変化については,空気量が若 干低下したが,スランプフローに大きな変化はなかった.

(2) 施工中の測定結果

図8に打上がり高さと時間の関係を示す. No.2 は柱断面が細く, 圧入開始直後は打上がり速度が 1m/min.以上となったが, その後は



表 6 測定項目

フレッシュ	スランプフロー (JISA1150),空気量 (JISA1128)
コンクリート	経過時間変化(荷卸し後 120 分)
TELL	圧縮強度試験
硬化	標準養生・簡易断熱・コア供試体
コンクリート	(JIS A 1108 • JIS A 1107)
	ポンプ主油圧
打込み中の	打上がり速度
測定	配管内圧力
	コンクリートの充填状況 (カメラ撮影)
硬化後の測定	コンクリートの充填性 (ダイアフラム下)
その他	構造体内部温度

安定し、平均打上がり速度は、No.1 で 0.59m/min., No.2 で 0.82m/min. と、いずれも目標値を満足する結果となった. 図9 に配管内圧力測 定結果の一例を示す. No.1 で最大 4MPa 程度, No.2 では最大 2MPa 程度となった. なお、打ち上がり高さから算定したコンクリートの 吐出量は、No.1 で約 16m³/hr., No.2 では約半分の 7m³/hr.となった. 図10 に管内圧力測定位置の水平換算距離と管内圧力の関係を示す. P1~P2 間, P3~P4 間, P5~P6 間から計算した管内圧力損失(K 値) は、No.1 では約 0.07N/mm²/m, No.2 では約 0.04N/mm²/m であった. Fc120N/mm² 超高強度コンクリートを使用した過去の実験結果(コ ンクリート吐出量:約 23m³/hr., K 値:約 0.15N/mm²/m)³と比較し て、非常に小さい結果となった.Fc150N/mm² 超高強度コンクリー トでは、強度増進のためにシリカフュームを別添しているが、これ により、粘性が低下し、圧力損失の低下に影響したと考えられる. (3) ダイアフラム下充填落

(3) ダイアフラム下充填率

図 11 にダイアフラム下充填状況および充填率を示す.大きな充 填不良個所も無く,充填率は,No.1 では 95~97%程度,No.2 では 99%以上と,いずれも高い充填率を確保できることが確認できた.

(4) 圧縮強度試験結果

図 12, 図 13 に材齢 56 日および 91 日のコア供試体の圧縮強度試験結果を,表7 に材齢 91 日におけるコア強度と,出荷時に採取し





た標準養生供試体との比較を示す.コア強度は、いずれも柱頭から 柱脚に向かって徐々に強度が上昇していく傾向となった.柱脚部が、 コンクリートの自重によって緻密化されたためと考えられる.材齢 91 日でのコア強度は、No.1 では平均 173.5N/mm²、標準偏差 6.02N/mm²、No.2 では平均 172.6N/mm²、標準偏差 6.34N/mm²と、バ ラつきも小さく、設計基準強度に対して十分大きな強度を発現して いることを確認した.材齢 28 日標準養生供試体と比較すると、No.1 で 4.5N/mm²、No.2 で 8.6N/mm²上回る結果となった.更に、No.1, No.2 ともに最低強度は 160N/mm²以上であり、CFT 柱における強度 補正値(Sc 値)は 0N/mm²として問題ないことが確認できた.



戸田建設株式会社

4. まとめ

充填コンクリートに Fc150N/mm²超高強度コンクリートを用いた CFT 柱の圧入施工の検討のために,小型 CFT 模擬柱実験および実 大施工実験を行った.以下に得られた知見を示す.

- ダイアフラム下の充填率について、小型CFT 模擬柱による 確認実験を行ったところ、外縁部とは別に、内側にも空気 抜き孔を設けることで、充填率が向上した。
- 2) コンクリートのフレッシュ性状は、圧送しても大きく変わ らないことを確認した.
- 本実験における K 値は、コンクリート吐出量が約 16m³/h の場合は、は約 0.07N/mm²/m となった.また、約 7m³/h の場合は、約 0.03N/mm²/m となった.



図11 ダイアフラム下充填状況および充填率



表-7 圧縮強度試験結果

試験体	No.1	N0.2
91 日コア強度(N/mm ²)	173.5	172.6
最大値(N/mm ²)	186.4	185.8
最小值(N/mm ²)	162.6	163.3
標準偏差 (N/mm ²)	6.02	6.34
変動係数(%)	3.5	3.7
28 日標準養生(N/mm²)	169.3	163.6
Sc 值(N/mm ²)	-4.2	-8.9

4) 材齢91日でのコア強度の平均は、No.1は172N/mm², No.2 は171N/mm²となり、設計基準強度や材齢28日標準養生供 試体に対して十分な強度発現を確認し、CFT 柱における充 填コンクリートの強度補正値は、0N/mm²でも問題ないこと を確認した.



5) 実大施工実験の結果から、150N/mm²級超高強度コンクリートの CFT 柱への圧入施工について、施工性およびコンクリートの品質に問題ないことを確認した.

参考文献

- (1) 大屋常昭ほか:虎ノ門ヒルズの構造計画と CFT 柱へのコンクリート充 填施工,コンクリート工学, pp.205-212, vol.53, No.2, 2015.2
- (2) 青木ほか: Fc150N/mm²の超高強度コンクリート CFT 柱の施工-高さ 300m 超高層複合ビル「あべのハルカス」-, コンクリート工学, pp.205-212, vol.50, No.8, 2012.8
- (3) 端直人ほか: Fc120N/mm²級高強度コンクリートを用いた CFT 柱の実 大施工実験(その1~2),日本建築学会学術講演梗概集,pp.761-764, 2018